

**УТВЕРЖДАЮ**

Директор  
ОАО «Шахта Первомайская»  
ОАО «Компания «Кузбассуголь»



Н.М. ХВЕЩУК

«8» декабря 2003 г.

**А К Т**

**эксплуатационных шахтных испытаний на срабатывание автоматической системы взрывоподавления – локализации взрывов  
АСВП-ЛВ (изделие №1)**

Рабочая комиссия в составе:

- |                        |  |
|------------------------|--|
| <i>Трусов С.Е.</i>     | главный инженер ОАО «Шахта Первомайская»<br>(председатель).                      |
| <i>Кирсанов А.В.</i>   | главный механик ОАО «Шахта Первомайская»;  |
| <i>Ушаков С.Ю.</i>     | зам. главного инженера по ПК и ОТ ОАО «Шахта<br>Первомайская»;                   |
| <i>Кнышенко А.Н.</i>   | зам. главного инженера по производству горных<br>работ ОАО «Шахта Первомайская»; |
| <i>Пацей Н.К.</i>      | начальника участка ВТБ ОАО «Шахта<br>Первомайская»;                              |
| <i>Голубчиков В.П.</i> | начальник участка № 7 ОАО «Шахта Первомайская»;                                  |
| <i>Тимофеев Д.К.</i>   | зам. Начальника участка ВТБ ОАО «Шахта<br>Первомайская»,                         |
- и представитель разработчика от ЗАО «Межведомственная комиссия по взрывному делу» при Академии горных наук Горлов К.В. составила настоящий акт о проведении 8 декабря 2003 года эксплуатационных шахтных испытаний на сра-

батывание автоматической системы взрывоподавления – локализации взрывов АСВП-ЛВ (изделие №1).

Автоматическая система АСВП-ЛВ (изделие №1) была установлена в конвейерном штреке №31 в 20 метрах от сбойки с конвейерного штрека №31 на конвейерный уклон №3 15 августа 2003 года (Акт о начале эксплуатационных шахтных испытаний автоматической системы взрывоподавления – локализации взрывов АСВП-ЛВ от 17.10.2003г.).

На момент испытаний рабочее давление в рабочей полости устройства локализации взрыва (УЛВ) АСВП-ЛВ по показаниям манометра составляло 13 МПа. Изделие № было снаряжено инертной пылью в количестве 20 кг. Наружный осмотр автоматической системы показал, что герметизация бункера УЛВ с инертной пылью не нарушена, предохранительный болт снят, следов заметной коррозии металлических деталей изделия №1 не обнаружено, состояние поддерживающего у кровли выработки крепления изделия №1 удовлетворительное, приёмный щит (диск) и металлическая выносная штанга не деформированы.

Автоматическая система взрывоподавления – локализации взрывов АСВП-ЛВ (изделие № ) было установлено под кровлей по центру горной выработки сечением 15,5 м<sup>2</sup> на встречу свежей струи воздуха (скорость вентиляционной струи 1,9 м/с).

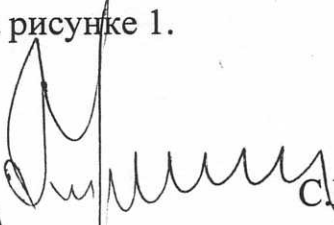
Ударное воздействие на приёмный щит (диск) от избыточного давления на фронте ударно-воздушной волны от взрыва метана и (или) угольной пыли было имитировано ударом металлического маятника массой 12 кг, длина подвески маятника 0,4 м и отклонённого от точки подвески на угол в 30<sup>0</sup>, что позволяло получить удар силой 1200 Н, достаточный для срабатывания системы с рабочим давлением в рабочей полости 13 МПа.

В процессе срабатывания АСВП-ЛВ крепление оказалось надёжным без видимых динамических проявлений.

После имитации ударного действия на приёмный щит (диск) от избыточного давления на фронте ударно-воздушной волны автоматическая система

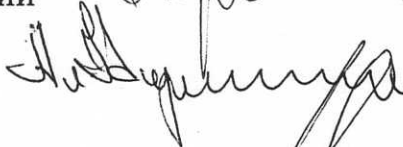
взрывоподавления – локализации взрывов АСВП-ЛВ (изделие №1) надёжно сработала. В результате было образовано пылевое облако общей длиной 37 метров – 7 метров от места установки изделия против хода вентиляционной струи и 30 метров по ходу вентиляционной струи от места установки. Ситуационный план-схема представлена на рисунке 1.

Председатель комиссии



С.Е. Трусов

Члены комиссии



А.В. Кирсанов

С.Ю. Ушаков

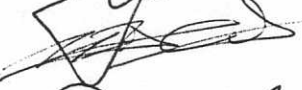


А.Н. Кнышенко

Н.К. Пацей



В.П. Голубчиков



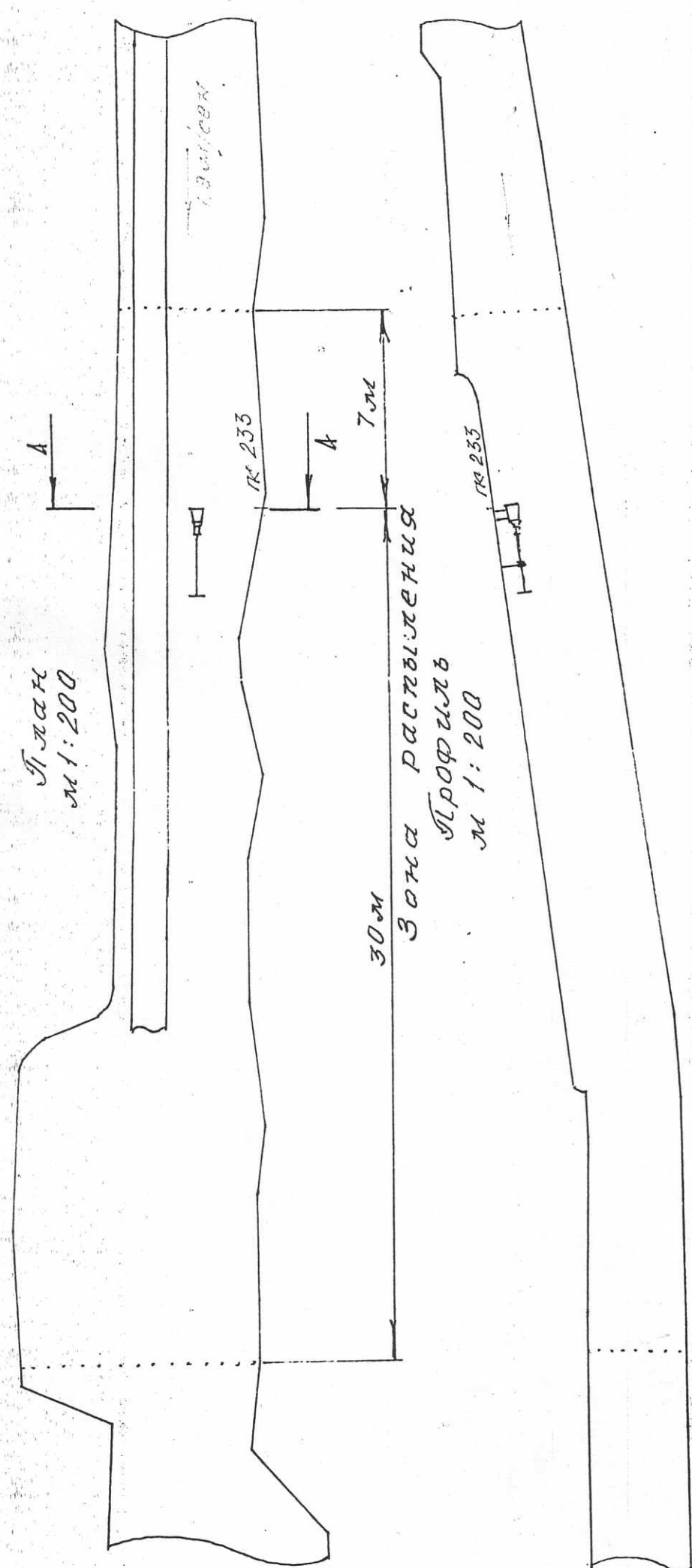
Д.К. Тимофеев



К.В. Горлов

Контурный шпек № 31

План  
М 1:200



А-А  
М 1:100

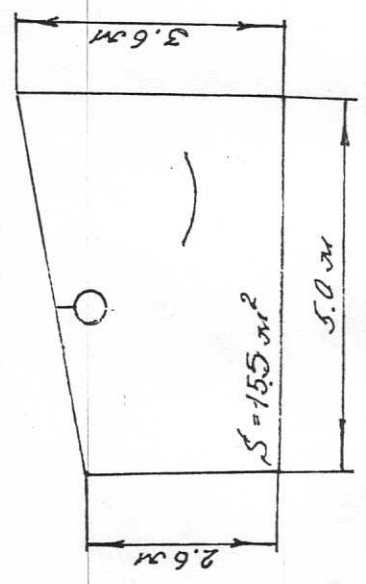


Рис. 1