



Утверждаю

Зам. директор МакНИИ

Коптиков В.П.

2007 г.

Протокол

экспертизы системы подавления-локализации взрывов типа АСВП-ЛВ

Автоматическая система взрывоподавления-локализации взрывов представлена на испытания после аварии, происшедшей 18.11.07 г. на ОП «Шахта им. А.Ф. Засядько». Представленный на экспертизу образец выдан из аварийной выработки – 13 восточного конвейерного штрека пласта I₁ и находился на ПК70 на почве выработки.

Представленный образец имеет маркировку: «АСВП-ЛВ, автоматическая система взрывоподавления-локализации взрывов ТУ 425240-004-41103410-03, серийный № 06-591, выпуска 2006 г., изготовитель Россия, 107078 г. Москва, ул. Новорязанская, д.16».

Представленная установка имеет конусную форму, со следами копчения, с подсоединенной трубой диаметром $\frac{3}{4}$ дюйма, длиной 2 метра.

Внешний осмотр представленного образца показал:

- на экспертизу представлена система подавления-локализации взрывов типа АСВП-ЛВ, серийный № 06-591 и выносная штанга длиной 2 м без щита-приемника давления;
- поверхность представленного образца имеет следы изменения окраски (окопчения) с первоначального желтого цвета до коричневого и черного;
- изолирующая диафрагма на выходе из бункера устройства локализации взрывов отсутствует;
- пламегасящий порошок в бункере отсутствует, на внутренней поверхности бункера имеются следы порошка белого цвета;
- герметизирующая резиновая прокладка под рассекателем отсутствует;
- свинцовая пломба на заглушке скользящей муфты устройства срабатывания в наличии, но разорвана медная проволока;
- пломба на защитном колпаке заправочного штуцера цела и проволока не нарушена;
- пломба на защитном кожухе контрольного манометра цела и проволока не нарушена;
- защитное стекло в кожухе манометра отсутствует;
- стекло контрольного манометра подверглось воздействию высокой температуры;
- стрелка контрольного манометра. показывает давление 180 кг/см²;
- скользящая муфта срабатывания устройства сдвинута до упора в положение открывания клапана сжатого воздуха (положение срабатывания механизма выброса порошка-ингибитора).

Разборка узлов системы подавления-локализации взрывов АСВП-ЛВ показала:

- на пломбе защитного колпака заправочного штуцера с игольчатым клапаном имеются маркировки – с одной стороны знак №1, с другой стороны - знак АСВУ;

- при вскрытии колпака заправочного штуцера с игольчатым клапаном обнаружено, что избыточное давление воздуха в рабочей камере устройства локализации взрывов отсутствует;

- после снятия контрольного манометра его показания не изменились;

- внутренние механизмы не подвержены коррозии, и покрыты слоем заводской смазки;

- поршень устройства срабатывания системы АСВП-ЛВ смещен в положения открывания выхлопных отверстий для выхода сжатого воздуха из рабочей камеры в бункер с порошковым ингибитором.

Заключение

На основании результатов экспертизы проведенной в МакНИИ установлено что система АСВП-ЛВ сработала.

Такой вывод вытекает из того, что:

- в бункере представленной на испытания системы отсутствует пламегасящий порошок;

- скользящая муфта сдвинута до упора в рабочее положение;

- отсутствует давление воздуха в заправочной камере устройства.

Зав. лабораторией ВР и ВМ

Ю.В. Манжос

Старший научный сотрудник

А.Б. Михайлов